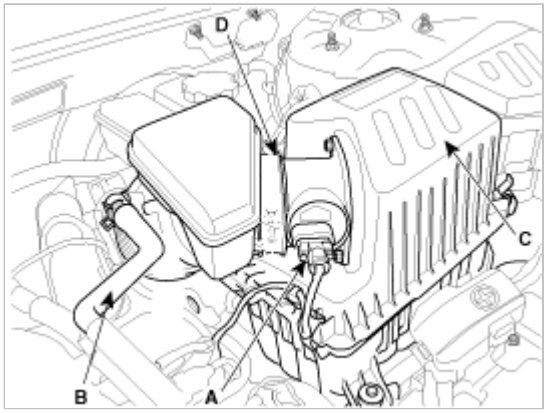
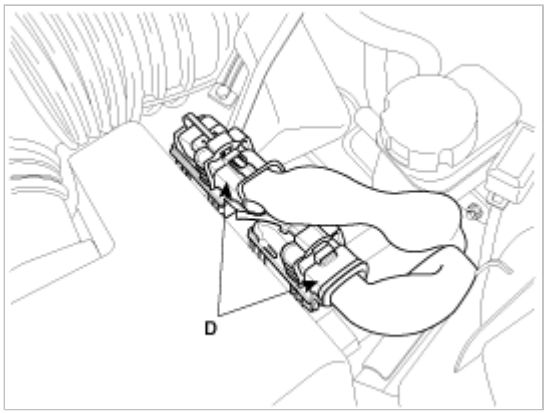
DESMONTAJE

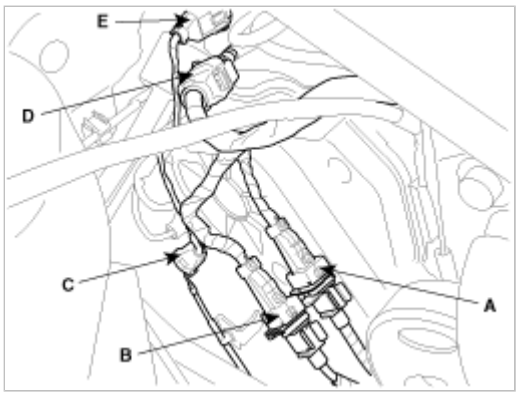
CONJUNTO DEL COLECTOR DE ADMISIÓN

1. Desmonte la cubierta del motor.
2. Desmonte lamanguera de admisión de aire y el conjunto del filtro de aire.
   (1) Desconecte el conector MAF (A).
   (2) Desconecte la manguera del respiradero (B) de la manguera del filtro de aire.
   (3) Desmonte la manguera de toma de aire y el filtro de aire (C).
   (4) Desconecte los conectores PCM (D).



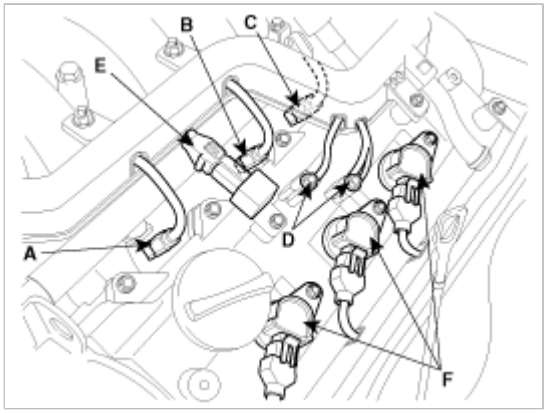


3. Desconecte los conectores del mazo de cables del motor.
   (1) Desconecte los conectores del sensor de picado N°1 / N°2 (A, B), el conector del interruptor de pre sión del aceite (C), el mazo de cables de la bobina de encendido (D) y el conector N°1 VIS (Sistema de Inducción Variable) (E).

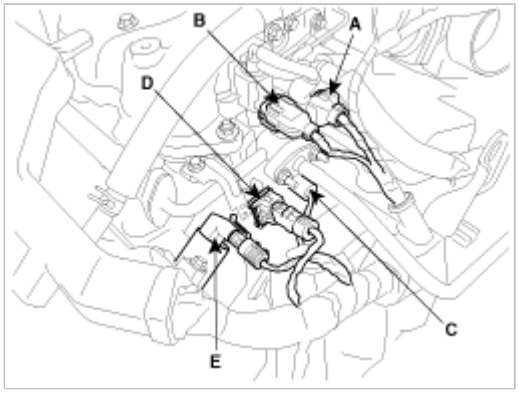


   (2) Desconecte los conectores del sensor de O2 delantero / trasero, banco 1 (A).

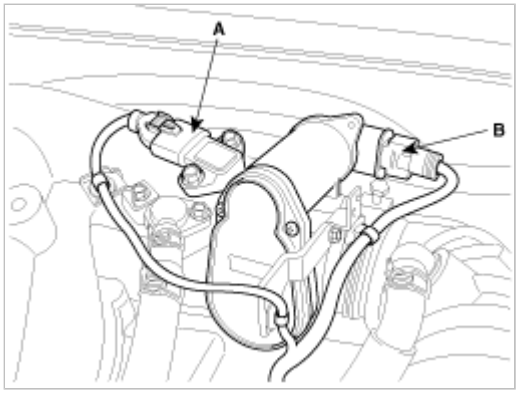
(3) Desconecte los conectores de inyección (A, B, C), las líneas de masa (D), el conector del condensador (E) y los conectores de la bobina de encendido (F).

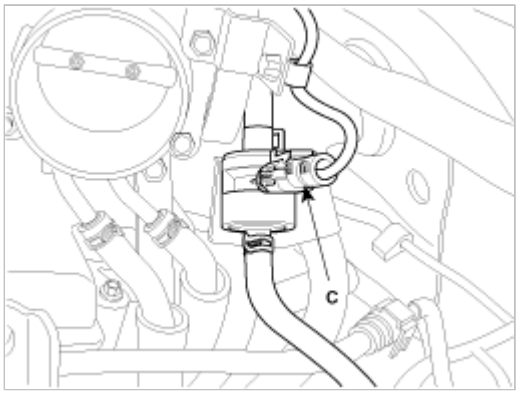


(4) Desconecte el conector del mazo de cables de inyección (A), el conector No 2 VIS (Sistema de Inducción Variable) (B), los conectores N°1 / N°2 OCV (Válvul a de Control del Aceite) (C, D) y el conector OTS (Sensor de la Temperatura del Aceite) (E).

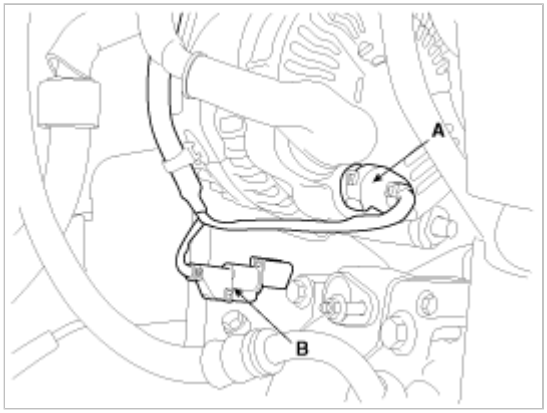


(5) Desconecte el conector MAPS (Sensor de Presión Absoluta del Colector) (A), el conector ETC (Control Electrónico de Mariposa) (B) y el conector PCSV (Válvula de Solenoide de Control de Purgas) (C).

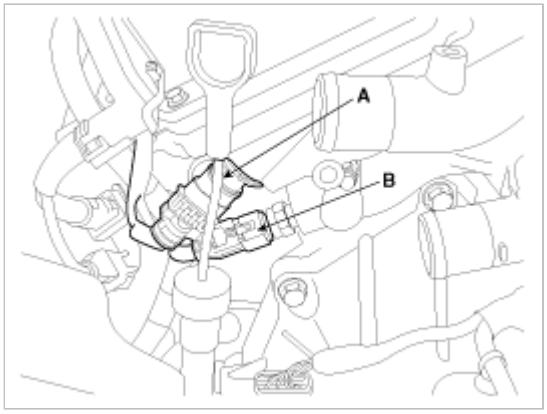




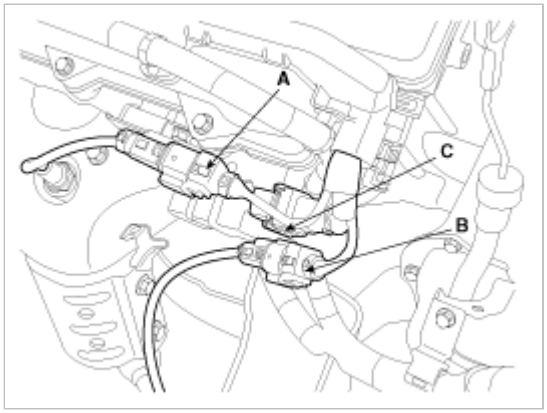
(6) Desconecte el conector del generador (A) y el conector del compresor del aire acondicionado (B).



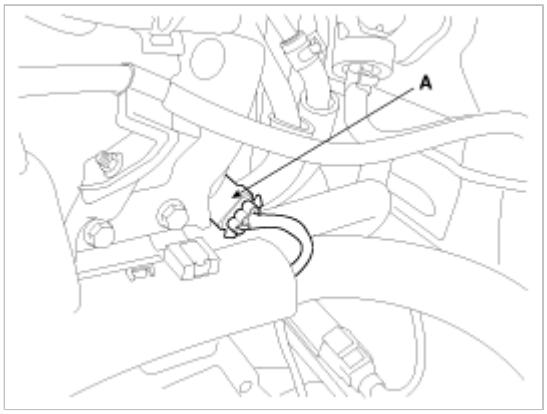
(7) Desconecte el conector del sensor CMP, banco 2 (A) y el conector del sensor ECT (Temperatura del Refrigerante del Motor) (B).



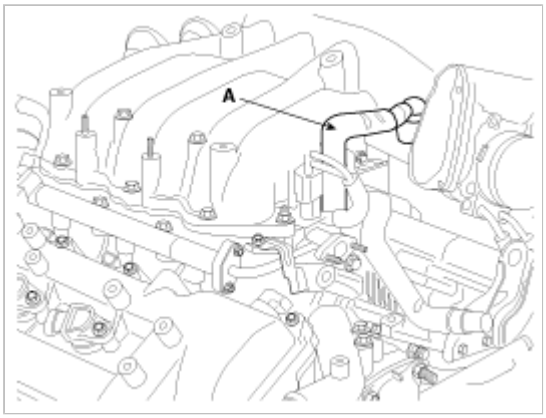
(8) Desconecte los conectores del sensor de O2 delantero / trasero, banco 2 (A, B) y el conector del sensor CKP (C).



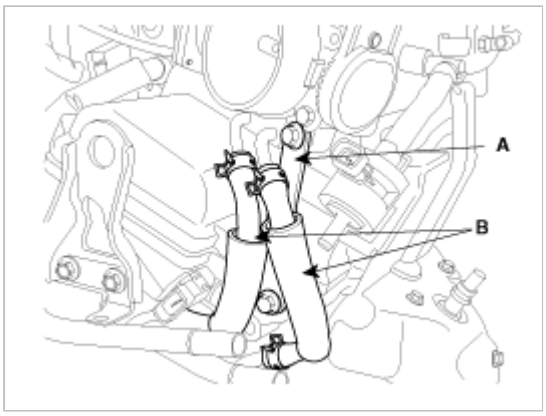
(9) Desconecte el conector del sensor CMP, banco 1 (A).



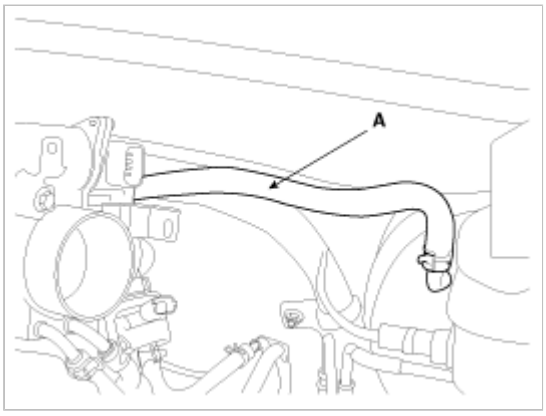
4. Desmonte la manguera de PCV (Válvula de Control de Purgas) (A).



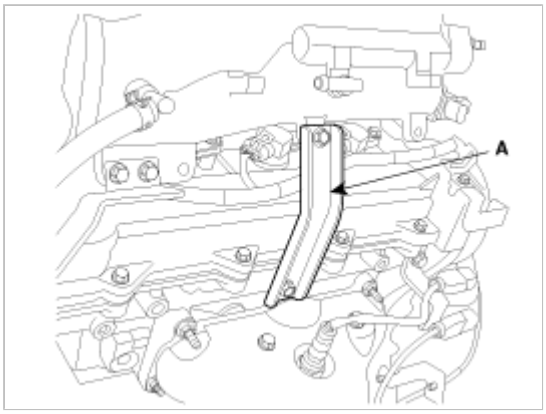
5. Desmonte el soporte del ETC (Control Eléctrico de Mariposa) (A) y las mangueras de refrigeración (B).



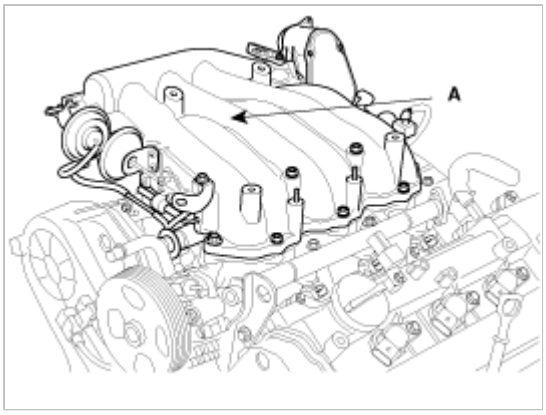
6. Desconecte la manguera de vacío del freno (A).



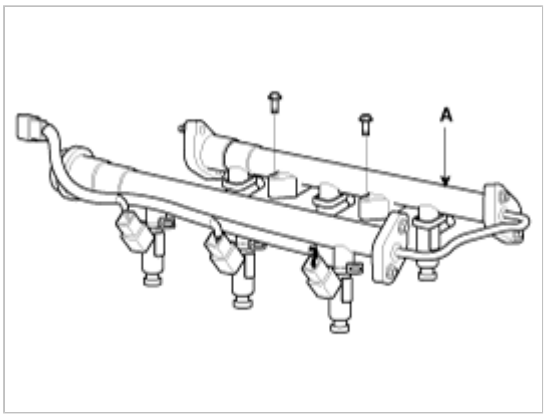
7. Desmonte el soporte de fijación del depósito de compensación (A).



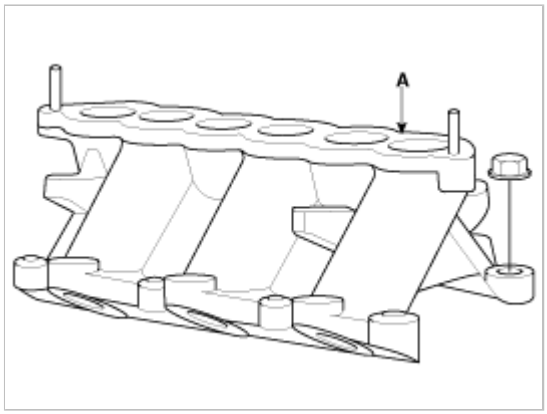
8. Desmonte el depósito de compensación (A).



9. Desmonte el conjunto del tubo de alimentación (A).



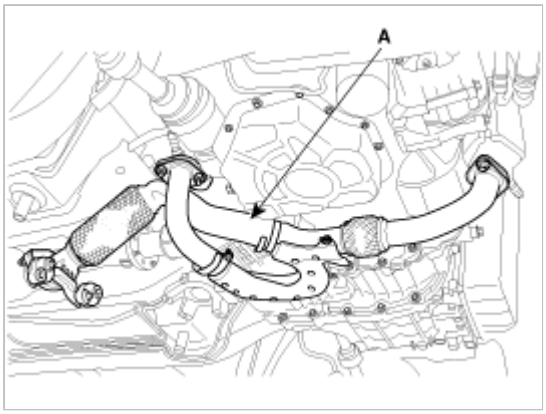
10. Desmonte el conjunto del colector de admisión (A).



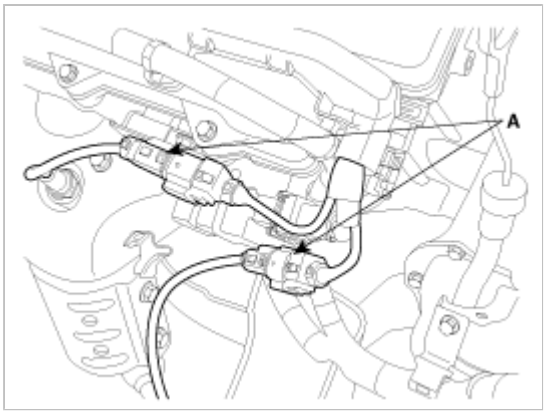
CONJUNTO DEL COLECTOR DE ESCAPE

1. Desmonte la cubierta inferior.

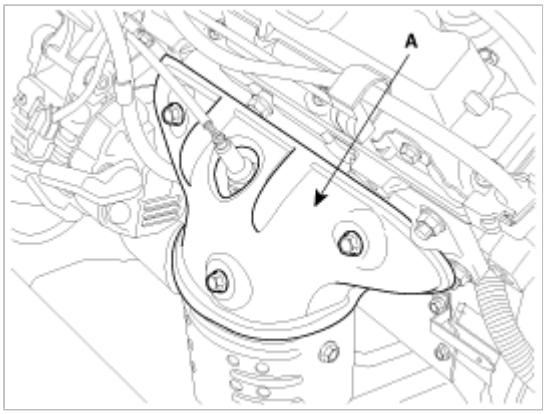
2. Desmonte el silenciador delantero (A).



3. Desconecte los conectores de la sonda lambda (A).



4. Desmonte el indicador de nivel de aceite.
5. Desmonte el protector térmico (A).



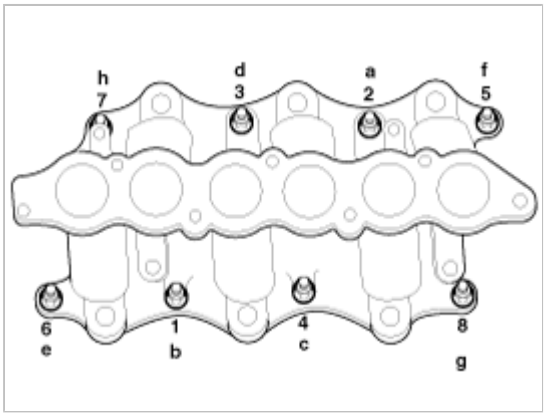
6. Desmonte el conjunto del colector de escape (A).

MONTAJE

CONJUNTO DEL COLECTOR DE ADMISIÓN

1. Monte el conjunto del colector de admisión en el conjunto de la culata con una junta nueva. Apriete los pernos en dos pasos.

Par de apriete
Paso 1 (a ~ h) : 3,9 ~ 5,9 N·m (0,4 ~ 0,6 kgf·m, 2,9 ~4,3 lb·pie)
Paso 2 (1 ~ 8) : 18,6 ~ 23,5 N·m (1,9 ~ 2,4 kgf·m, 13,7 ~ 17,4 lb·pie)



⚠ PRECAUCIÓN
Al montar la junta en la culata, compruebe que las marcas de identificación (DCH / IZQ) se monten correctamente.

2. Monte el tubo de alimentación.
3. Conecte el conector del inyector IZQ.
4. Monte el depósito de compensación.

Par de apriete
18,6 ~ 23,5 N·m (1,9 ~ 2,4 kgf·m, 13,7 ~ 17,4 lb·pie)

5. Monte el soporte de fijación del depósito de compensación.

Par de apriete
18,6 ~ 23,5 N·m (1,9 ~ 2,4 kgf·m, 13,7 ~ 17,4 lb·pie)

6. Monte el soporte de fijación del sistema ETC (Control Electrónico de Mariposa).
7. Conecte las mangueras y los conectores.
8. Monte el conjunto del purificador de aire.
9. Monte la cubierta del motor.

CONJUNTO DEL COLECTOR DE ESCAPE

1. Monte el conjunto del colector de escape con una junta nueva.

Par de apriete
29,4 ~ 34,3 N·m (3,0 ~ 3,5 kgf·m, 21,7 ~ 25,3 lb·pie)

2. Monte el protector térmico.

Par de apriete
16,7 ~ 21,6 N·m (1,7 ~ 2,2 kgf·m, 12,3 ~ 15,9 lb·pie)

3. Monte el conjunto del silenciador delantero.

Par de apriete
39,2 ~ 58,8 N·m (4,0 ~ 6,0 kgf·m, 28,9 ~ 43,4 lb·pie)

4. Conecte el conector del sensor de oxígeno.
5. Monte la cubierta inferior.